

Le nouveau grand huit à multi-propulsion « Voltron Nevera powered by Rimac »

Fiche technique

Nouveau grand-huit « Voltron Nevera powered by Rimac »

24 avril 2024

Records

- La propulsion la plus raide au monde (inclinaison à 105°)
- L'un des grands huit à propulsion avec le plus d'inversions au monde (7)
- Le plus long grand huit à propulsion d'Europe (1 385 m)
- Le plus long grand huit avec inversions d'Europe (6ème au monde)
- Le plus de tronçons de propulsion sur un grand huit en Europe (3)
- Le plus de propulsions sur un grand huit en Allemagne (4)

Données et chiffres

- Début du chantier : janvier 2022 (plus de deux ans de travaux)
- Type : Stryker Coaster (évolution du Big Dipper)
- Constructeur : MACK Rides

Europa-Park GmbH & Co Mack KG • Siège : Rust • Société enregistrée au tribunal d'instance de Fribourg-en-Brisgau sous le numéro HRA 703127 • Numéro TVA DE815405727 • Sociétaire à responsabilité personnelle : Mack International GmbH • Siège : Rust • Société enregistrée au tribunal d'instance de Fribourg-en-Brisgau sous le numéro HRB 400325 • Présidents-directeurs généraux : Dr.-Ing. h. c. Roland Mack, Dipl.-Wirt.-Ing. Jürgen Mack, Dipl.-Betriebswirt (FH) Michael Mack, Dipl.-Hôtelier HF/SHL Thomas Mack, Architektin M.A. Ann-Kathrin Mack

- Propulsion : moteurs électromagnétiques LSM (« linear synchron motor »)
- Nombre de trains : 7 (3 à 4 en simultané sur le parcours)
- Nombre de passagers par train : 16
- Capacité totale : 1 600 personnes par heure
- Hauteur maximale : 32,5 m
- Longueur : 1 385 m
- Durée du parcours : 3 min
- Vitesse maximale : 100 km/h
- Taille / âge : à partir de 130 cm / 8 ans
- Superficie : 20 000 m2 (première phase de construction)
- Structure : 142 portions de rails, près de 300 stators (propulsion magnétique), 406 blocs de fondations pour les piliers
- Poids total des piliers : près de 500 tonnes
- Couleur des piliers : brun
- Éléments de parcours : 30 éléments différents, 4 propulsions au total (dont une en arrière), 7 inversions
- Tracé du parcours : Beyond-Vertical Launch (propulsion au-delà de la verticale avec une inclinaison de 105°), 4 rangées de stators, Inverted Top Hat, air time dip et bosses à airtime, Immelmann, Inverted Stall (à 32 mètres de hauteur, les passagers se retrouvent avec une sensation d'apesanteur), virage en S avec transition vers un Dive Loop (le train tourne à 180°), tronçon en marche arrière avec propulsion sur un Top Hat, Banked Stall avec airtime latéral, Ejection Drifter (innovation unique au monde : Banked Stall d'une inclinaison vers la gauche de 90° avec airtime latéral), Double Up (hauteur finale : 20 m), Falling Roll, Cutback, Corkscrew (le train pivote sur son axe en croisant deux autres rails)
- Tronçon Dark Ride (après la gare), un virage au-dessus de l'eau
- Chaque train est composé de 24 893 pièces, équipé d'éléments lumineux et de sièges au design sophistiqué rappelant d'anciens fauteuils en cuir matelassé (siège le plus complexe jamais fabriqué par MACK Rides)

Thématisation

- Intégration du grand huit au 17ème quartier thématique européen, inspiré par la ville de Hvar et la Croatie
- Deux tours Tesla (de 28 m de haut chacune), clocher croate (de 34 m de haut, élément décoratif le plus haut) ainsi que des éléments d'inspiration croate comme la pierre calcaire claire, des arches, des ruines anciennes et des pans de murs
- Végétation croate : pins, vignes, olivier âgé de 800 ans

Univers narratif

- Élaboré par MACK Magic autour de Nikola Tesla, né dans l'actuelle Croatie
- Le grand huit est lancé depuis une centrale hydroélectrique mise à disposition par l'Adventure Club of Europe et transformée par Tesla
- L'invention révolutionnaire de Tesla : transformer les humains en énergie cosmique afin de les transporter de tour en tour sous forme d'éclair

Bâtiment de gare

- En forme de L (surface totale de 1 600 m²)
- File d'attente principale, VirtualLine, Single Rider

Restauration et boutiques du quartier thématique croate

- Glacier « Sunce i Lavanda »

Europa-Park GmbH & Co Mack KG • Siège : Rust • Société enregistrée au tribunal d'instance de Fribourg-en-Brisgau sous le numéro HRA 703127 • Numéro TVA DE815405727 • Sociétaire à responsabilité personnelle : Mack International GmbH • Siège : Rust • Société enregistrée au tribunal d'instance de Fribourg-en-Brisgau sous le numéro HRB 400325 • Présidents-directeurs généraux : Dr.-Ing. h. c. Roland Mack, Dipl.-Wirt.-Ing. Jürgen Mack, Dipl.-Betriebswirt (FH) Michael Mack, Dipl.-Hôtelier HF/SHL Thomas Mack, Architektin M.A. Ann-Kathrin Mack

- « Ćevapčići-Snack »
- Boutique « Suveniri Nikola »

Divers

- Spectacle d'animatroniques « Nikola Teslas Teorija Elektra » (toutes les 30 minutes, en 3 langues) : découverte de l'histoire autour de l'invention de Voltron grâce à une animatronique plus vraie que nature à l'effigie de Nikola Tesla développée par MACK One et l'expert en effets spéciaux Wētā Workshop. Elle est composée de plus de 2 000 pièces et 60 points d'articulation mécaniques dont 25 rien qu'à la tête
- Fonctionnalité interactive de réalité augmentée (AR) dans l'appli Europa-Park & Rulantica : les utilisateurs se joignent à Nikola Tesla pour résoudre des énigmes afin de lancer le nouveau grand huit dans le jeu



Le nouveau grand huit à multi-propulsion « Voltron Nevera powered by Rimac »